ต้นฉบับ

SRTET
S.R.T Electrified Train Company Limited

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์
แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๘๖๔๕๒๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๖๐๖๗๐๘๑

ใบสั่งจ้างเลขที่ รฟท.จ.๖๙๐๐๓๗
วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๙
ส่วนราชการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ
ที่อยู่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมืองง
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๔๐๐๐๑๖๖๐๐๑
โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๙๙ # ๔๒๒๑๖

ตามที่ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า 24KV ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW) รายละเอียดตาม TOR และใบเสนอราคา เลขที่ ST/Q113/2569 ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๙	๑	งาน	๓๙๐,๐๐๐.๐๐	๓๙๐,๐๐๐.๐๐
(สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)			รวมเป็นเงิน		๓๙๐,๐๐๐.๐๐
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		๒๗,๓๐๐.๐๐
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๔๑๗,๓๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๙
๓. สถานที่ส่งมอบ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
๔. ระยะเวลารับประกัน ๑ ปี

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH CO., LTD.

ต้นฉบับ

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๙๑๐๙๓๒๗๓๗๐ จ้างซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า ๒๔KV ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายพรพุทธ พิมพกรณ์)

ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมซ่อมบำรุง

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน

วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๙

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(พรทันธ์ ตรีกรุณาศรี)

กรรมการ

วันที่ 5/11/69

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH CO., LTD.

เลขที่โครงการ ๖๙๑๐๙๓๒๗๓๗๐

เลขคุมสัญญา ๖๙๑๑๑๔๐๕๙๓๙๔

ต้นฉบับ

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ..... ๕ พ.ย. ๒๕๖๙ ..... ระหว่าง **การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ** โดย นายพรพุทธ พิมพกรณ์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ **บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด** ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๕๖๐๖๗๐๘๑ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐ โดยนางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091221061877 ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือ รายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการจ้าง ซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า ๒๔KV ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW) จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นเสร็จการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ **เว้นแต่** จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด
S.T.MASTERTECH CO., LTD.

ต้นฉบับ

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ **รฟท.จ.๖๙๐๐๓๗** และ**ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา** ตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของทั้ง ๒ ฝ่าย และหากฝ่ายใดละเมิดข้อตกลงดังกล่าว จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH CO., LTD.

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นายพรพุทธ พิมพกรณ์)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี)

ต้นฉบับ

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด
S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

481/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNSRI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ST/Q113/2569

วันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2569

เรื่อง ขอเสนอราคาซ่อมแซมสายเคเบิ้ลไฟฟ้า 24 kv สถานีกลางกรุงเทพฯอภิวัฒน์

เรียน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ทางบริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ขอเสนอราคาซ่อมแซมสายเคเบิ้ลไฟฟ้า 24 kv สถานีกลางกรุงเทพฯอภิวัฒน์

มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคารวม
1	ซ่อมแซมสาย เคเบิ้ลไฟฟ้า 24 kv สถานีกลางกรุงเทพฯอภิวัฒน์	1งาน	390,000.00
ราคารวม			390,000.00
Vat			27,300.00
ราคารวมทั้งสิ้น			417,300.00

ทางบริษัทฯหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาจากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พรทิพย์ ตรีระเกษมศรี

(กรรมการผู้จัดการ)

ต้นฉบับ

ประมาณการซ่อมสายเคเบิลไฟฟ้า 24 kV. สถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าของ		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน
				ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	24kV. Cable Termination kit (Strainght / Cold shriink)	2	set	42,500.00	85,000.00	40,000.00	80,000.00	165,000.00
2	Cable Accessories	1	lot	35,000.00	35,000.00		-	35,000.00
3	Very Low Frequency Test (AC 0.1Hz.-0.01Hz.) existing cable	3	phase		-	16,500.00	49,500.00	49,500.00
4	Very Low Frequency Test (AC 0.1Hz.-0.01Hz.) Post-Repair Test	3	phase		-	16,500.00	49,500.00	49,500.00
5	Site Acceptance Test (SAT)	1	work		-	91,000.00	91,000.00	91,000.00
				ค่าของ	120,000.00			
				ค่าแรง			270,000.00	
							รวมค่าของค่าแรง	390,000.00
							ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	27,300.00
							ราคารวมทั้งสิ้น	417,300.00

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จ้างซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า 24KV ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW)

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ความเป็นมา

ด้วย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการเดินรถ และซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น หน่วยงานแผนกระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า มีหน้าที่รับผิดชอบและดูแลระบบสายเคเบิลไฟฟ้า 24KV ที่จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW) แต่เนื่องจากที่ผ่านมาทางแผนกฯ ได้ตรวจพบว่าสายเคเบิลไฟฟ้าได้ชำรุดเนื่องจากถูกตัดโจรกรรม ส่งผลให้ไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW) เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้องได้ จึงมีความจำเป็นต้องซ่อมสายเคเบิลไฟฟ้า เพื่อให้สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW) ได้อย่างสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพและมีความมั่นคงในการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า 24kV สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ให้สามารถทำงานและใช้ได้ปกติ
2. เพื่อให้ระบบไฟฟ้า 24kV มีเส้นทางการจ่ายไฟฟ้าสมบูรณ์ มีความเสถียรภาพและเกิดความมั่นคงทางการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่อง
3. เพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า 24KV ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW)

เงินงบประมาณโครงการ 417,300 บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)

ราคากลาง 417,300 บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

ต้นฉบับ

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3. รายละเอียดขอบเขตของงาน

3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม จัดหา ทีมปฏิบัติงาน ตลอดจนเครื่องมือพื้นฐาน เครื่องมือพิเศษ ชุดอุปกรณ์เชื่อมต่อสายเคเบิลไฟฟ้า 24kV และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับคุณลักษณะของสายเคเบิลไฟฟ้าของโครงการฯ เพื่อดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า 24kV ของโครงการฯ ให้กลับมาใช้งานได้สมบูรณ์ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้า

3.2 สายเคเบิลไฟฟ้า 24kV ที่ต้องดำเนินการซ่อมแซมเป็นสายทองแดง ขนาด 150 ตร.มม. ซึ่งมีคุณลักษณะของสายเป็น 12/20kV, XLPE, CTS, AWA, LSFH ซึ่ง รฟฟท. จะเป็นผู้จัดหาสายเคเบิลไฟฟ้าให้กับผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมให้เหมาะสมกัน

3.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า 24kV เส้นทางระหว่างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ Grid Line 18/A-B (RMU03-A3) ไปยังอาคาร M&E (RMU05-A1) เส้นที่ชำรุด ให้กลับมาใช้งานได้ดีและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม โดยมีความปลอดภัย

3.4 ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบผลการดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบและยืนยันว่าสายเคเบิลไฟฟ้า 24kV ที่ได้ดำเนินการซ่อมแซมไปนั้นสามารถใช้งานได้สมบูรณ์ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้า

3.5 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการซ่อมแซม รายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ พร้อมทั้งนำเสนอผลการทดสอบ ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่างๆ (ถ้ามี)

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อแสนอ โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

ต้นฉบับ

6. อัตราค่าปรับ

6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 6.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลากำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนดำเนินการซ่อมในวันรับมอบสถานที่ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

8.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มีกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

10. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รฟฟท.จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟฟท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว หรือสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำการส่งมอบและดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ

ต้นฉบับ

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่โต้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟฟท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟฟท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟฟท.ไม่ได้

(1) รฟฟท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟฟท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

หมายเลขอ้างอิง : P040000428872

รายละเอียดการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารกระดาษ (อ.ส.4)

ยื่นปกติ

รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์ : 7081691110071494426583

ผู้ขอเสียอากรแสตมป์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 56067 08 1 สาขาที่ 00000

ชื่อผู้ขอเสียอากรแสตมป์ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

ขอเสียอากรแสตมป์ในฐานะ ผู้รับจ้าง

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9940 00166 00 1 สาขาที่

ชื่อคู่สัญญา การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

ลักษณะแห่งตราสาร ตราสาร 4 จ้างทำของ

สัญญาเลขที่ รฟท.จ.690037 ลงวันที่ 05/11/2569

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 390,000.00

วันที่ได้รับตราสาร

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสาร

งานที่รับจ้าง งานซ่อมแซมสายเคเบิลไฟฟ้า 24KV ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (KTW)

จำนวนงวดงาน 1

จำนวนค้ำประกันตามสัญญา บาท

รายละเอียดการชำระอากร

จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ 390.00 บาท เงินเพิ่มอากร บาท

รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร 390.00 บาท

เลขที่ใบเสร็จ 70109480039 วันที่ชำระเงิน 10/11/2569

เลขที่ใบเสร็จค่าปรับอาญา จำนวนเงินค่าปรับอาญา บาท

กรณียื่นแบบเพิ่มเติม (สำหรับตราสาร 1, 2, 3, 4, 5, 11(2), 14, 17, 18 และ 21)

สัญญาเลขที่ (ฉบับเดิม)

ลงวันที่ (ฉบับเดิม)

Digitally Signed
By the Revenue Department (EPA)
Date :2026-11-10 17:39:11